



Rapport détaillé

Mesure de suivi de l'opinion

Sondage auprès des populations à proximité ou en
périphérie de l'Aéroport métropolitain de Montréal

Date : 20 / 06 / 2024
Projet : 16885-001

Contenu

1.	Approche méthodologique	#3
2.	Profil des répondant(e)s	#5
3.	Résultats détaillés	#7
4.	Équipe	#21

1

Approche méthodologique

Méthodologie

Contexte et objectifs	Léger a été mandatée par la direction de l'Aéroport métropolitain de Montréal – MET afin de réaliser un sondage visant à mesurer l'état de l'opinion publique à l'égard de l'annonce de l'expansion de ses activités, notamment la construction de l'aérogare, premier jalon vers une augmentation du trafic aérien. Le but est d'obtenir un portrait juste de l'opinion des populations riveraines et d'asseoir solidement les décisions et les actions de la direction de MET en matière de communication.
Comment?	Un sondage Web a été réalisé auprès de 1 060 répondant(e)s.
Qui?	Échantillon de 1 060 résident(e)s réparti(e)s au sein deux populations cibles : la population de proximité et la population périphérique des activités de l'aéroport. <ul style="list-style-type: none"> • La population de proximité inclut Boucherville, Brossard, Longueuil, Saint-Bruno-de-Montarville et Saint-Lambert. • La population périphérique des activités de l'aéroport inclut Belœil, Candiac, Carignan, Chambly, Delson, La Prairie, McMasterville, Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Basile-le-Grand, Saint-Constant, Sainte-Julie, Sainte-Catherine, Varennes et Saint-Mathias. <p>Pour y répondre, les participant(e)s devaient aussi être âgés de 18 ans ou plus et pouvoir s'exprimer en français ou en anglais.</p>
Quand?	Les données ont été collectées du 23 mai au 5 juin 2024.
Marge d'erreur	À titre indicatif, une marge d'erreur maximale présumée pour un échantillon probabiliste de 1 060 répondant(e)s dans une population infinie est de $\pm 3,01\%$, et ce, 19 fois sur 20.
Pondération	Les données ont été pondérées selon le sexe, l'âge, la municipalité de résidence, le niveau de scolarité et la présence d'enfants afin d'être représentatif de la population à l'étude.

Notes

Différences significatives

Les nombres dans les tableaux en caractères **gras et rouges** indiquent une différence significative statistiquement inférieure par rapport au complément, alors que les nombres en caractères **gras et verts** indiquent une différence significative statistiquement supérieure par rapport au complément. Les résultats présentant des différences significatives et pertinentes sont parfois indiqués dans une zone de texte à côté de la présentation des résultats globaux.

NSP / Refus

La mention « NSP / Refus » qui apparaît dans le rapport se réfère à la mention « Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre ». Pour chacune des questions, le complément à 100% correspond à celle-ci.

Arrondissement des données

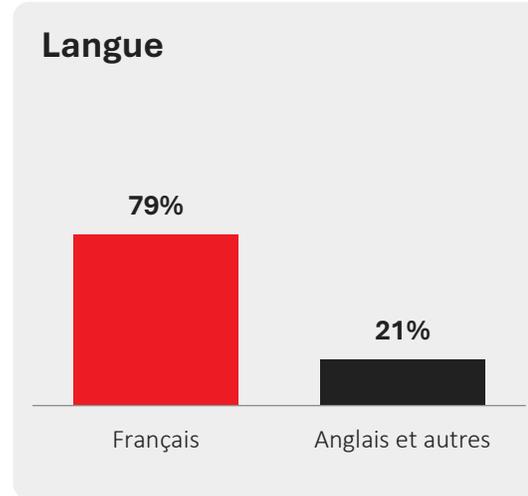
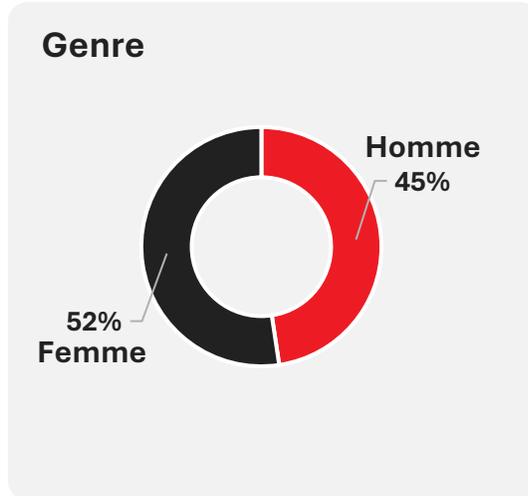
Les données présentées ont été arrondies. Par conséquent, il est possible que les totaux diffèrent légèrement de 100% ou de la somme des parties.

2

Profil des répondant(e)s

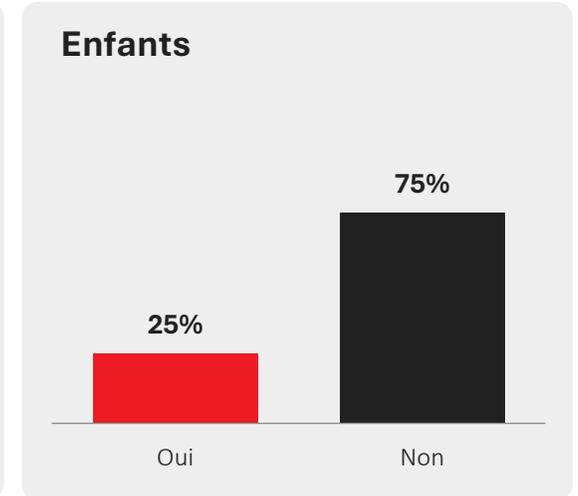
Profils des répondant(e)s

Base : Tous les répondant(e) (n=1 060)



Scolarité

Primaire / Secondaire	26%
Collégial	39%
Universitaire	34%



Âge

18 à 24 ans	9%
25 à 34 ans	14%
35 à 44 ans	18%
45 à 54 ans	17%
55 à 64 ans	18%
65 ans et plus	24%

Région

Zone à proximité (Primaire)	66%
Zone périphérique (Secondaire)	34%

Occupation

Travailleurs	57%
Étudiants	79%
Retraités	31%
Au foyer / Sans emploi	5%

Revenus

Moins de 40 000\$	13%
Entre 40 000\$ et 59 999\$	13%
Entre 60 000\$ et 79 999\$	13%
Entre 80 000\$ et 99 999\$	12%
100 000\$ à 124 999\$	12%
125 000\$ et plus	25%

Note : Pour chacune des catégories de profil, le complément à 100% correspond aux mentions « Ne sait pas » et « Refus ».

3

Résultats détaillés

Les usagers de l'aéroport Montréal-Trudeau dans les cinq dernières années

Q1. Au cours des 5 dernières années, avez-vous pris l'avion à l'aéroport Montréal-Trudeau (Dorval)?

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)

Proportion supérieure chez :

- Les personnes ayant un revenu familial de 100 000\$ et plus (**84%**).

Oui
68%



Non
32%

Notes

Aucune différence significative n'est soulevée entre les résident(e) des zones à proximité et périphérique à l'aéroport.

	Total	Âge			Parent d'enfant		Occupation				Scolarité		
		18-34	35-54	55+	Oui	Non	Travailleur	Étudiant	Retraité	Autre	Prim./ Sec.	Coll.	Uni.
	n= 1 060	203	336	521	263	797	564	56	394	41	237	345	474
Oui	68%	75%	70%	62%	77%	65%	74%	81%	58%	41%	53%	70%	77%
Non	32%	25%	30%	38%	23%	35%	26%	19%	42%	59%	47%	30%	23%

Probabilité de prendre l'avion dans les cinq prochaines années

Q2D. Au cours des 5 prochaines années, quelle est la probabilité que vous preniez l'avion, que ce soit pour un vol international, national ou régional?

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)

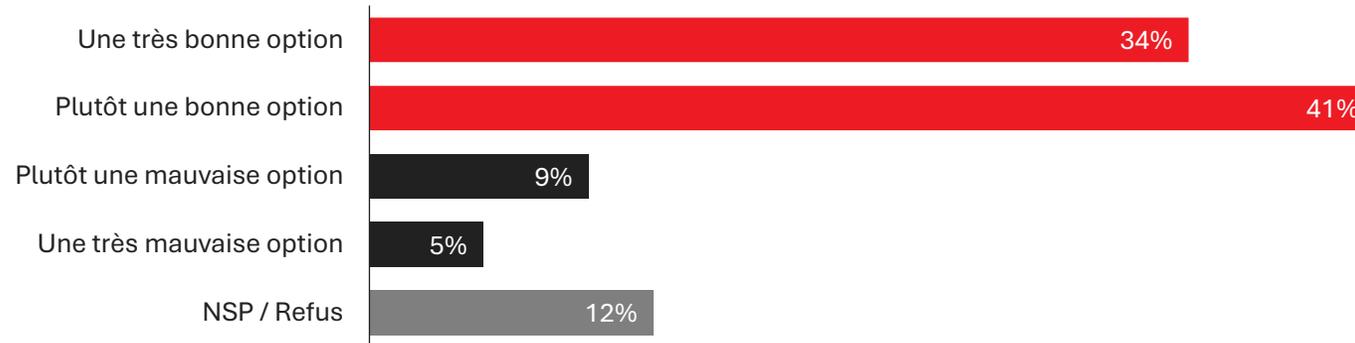


	Total	Âge			Parent d'enfant		Occupation			
		18-34	35-54	55+	Oui	Non	Travailleur	Étudiant	Retraité	Autre
n=	1060	203	336	521	263	797	564	56	394	41
TOTAL PROBABLE	78%	84%	82%	71%	83%	76%	85%	83%	67%	55%
Très probable	57%	60%	61%	52%	63%	55%	63%	66%	48%	29%
Plutôt probable	21%	24%	20%	20%	21%	21%	22%	17%	19%	26%
TOTAL IMPROBABLE	20%	13%	16%	26%	14%	22%	12%	16%	30%	44%
Peu probable	12%	11%	10%	15%	9%	13%	9%	16%	17%	23%
Pas du tout probable	7%	3%	6%	11%	5%	8%	4%	0%	14%	21%
NSP / Refus	3%	3%	2%	3%	3%	2%	3%	1%	3%	1%

Opinion à l'égard de la possibilité de prendre l'avion d'un autre aéroport que Montréal-Trudeau

Q3. Si vous aviez la possibilité de prendre l'avion d'un autre aéroport que l'aéroport Montréal-Trudeau (Dorval) dans la région de Montréal, est-ce que cela vous semble une bonne ou une mauvaise option?

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)



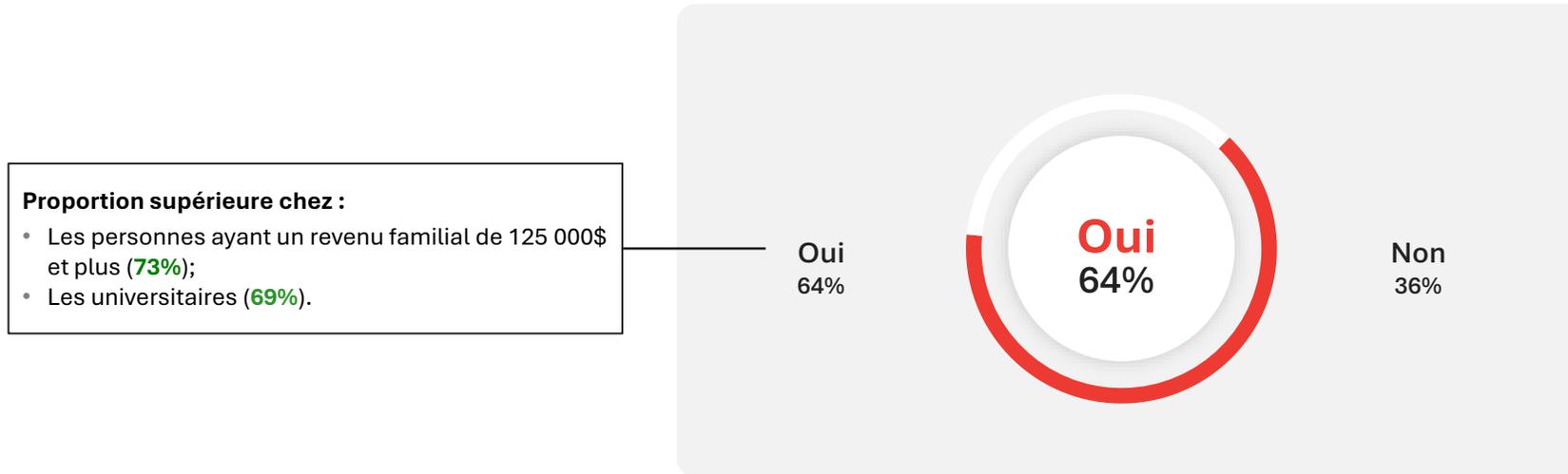
Total bonne option → **75%**
Total mauvaise option → **14%**

	Total	Âge			Zone		Usager de Montréal-Trudeau		Probabilité de prendre l'avion d'ici 5 ans	
		18-34	35-54	55+	Proximité	Périphérique	Oui	Non	Probable	Improbable
n=	1 060	203	336	521	733	327	710	350	824	216
TOTAL BONNE OPTION	75%	65%	75%	80%	77%	69%	76%	71%	79%	61%
Une très bonne option	34%	21%	31%	42%	35%	30%	36%	28%	36%	28%
Plutôt une bonne option	41%	43%	43%	38%	42%	39%	40%	43%	44%	33%
TOTAL MAUVAISE OPTION	14%	22%	12%	11%	11%	19%	13%	15%	12%	20%
Plutôt une mauvaise option	9%	18%	7%	5%	7%	13%	9%	9%	8%	11%
Une très mauvaise option	5%	4%	5%	5%	4%	5%	4%	6%	3%	10%
NSP / Refus	12%	14%	13%	9%	11%	12%	11%	13%	9%	19%

Notoriété d'une nouvelle concernant l'aéroport de Saint-Hubert

Q4. Au cours des derniers mois, avez-vous entendu, vu ou lu dans les médias ou sur les médias sociaux des reportages sur l'aéroport de Saint-Hubert?

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)

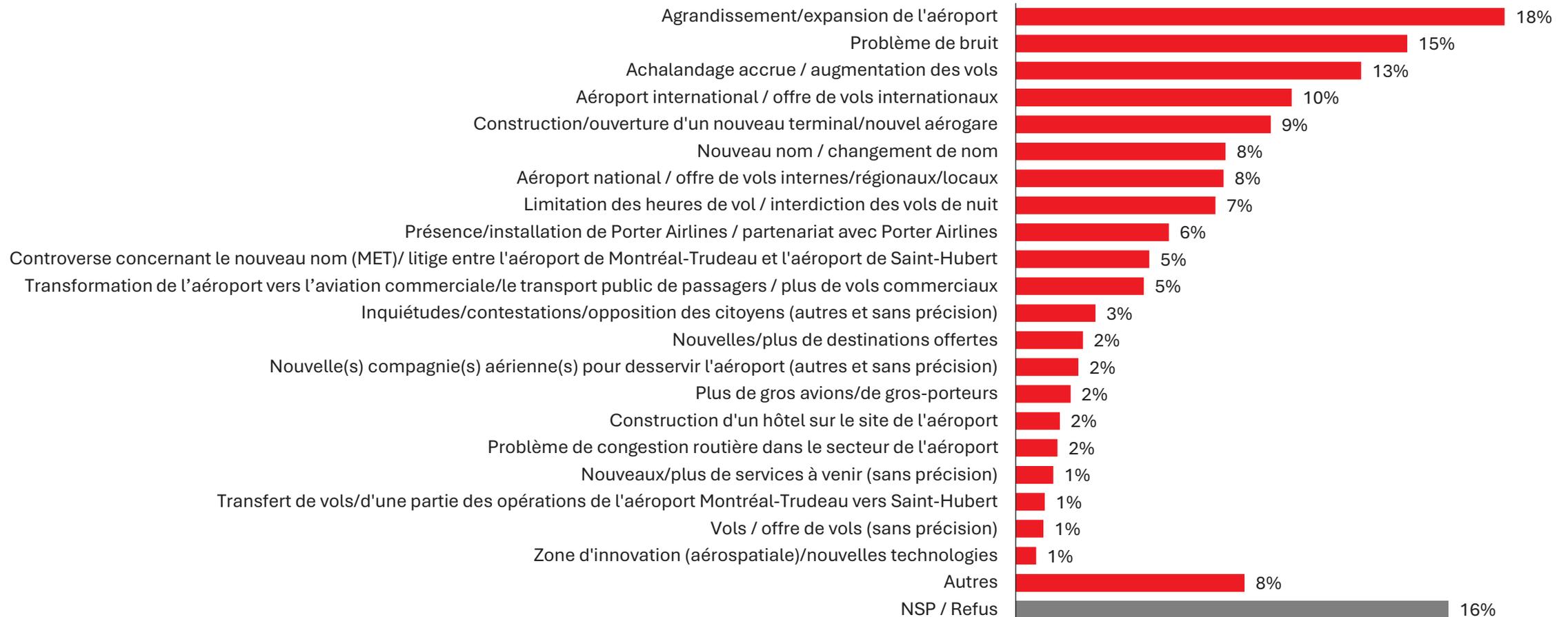


	Total	Zone		Âge			Usager de Montréal-Trudeau	
		Proximité	Périphérique	18-34	35-54	55+	Oui	Non
<i>n=</i>	1 060	733	327	203	336	521	710	350
Oui	64%	69%	55%	42%	62%	78%	68%	57%
Non	36%	31%	45%	58%	38%	22%	32%	43%

Sujets entendus, vus ou lus sur l'aéroport de Saint-Hubert

Q5. De quoi était-il question dans ce que vous avez entendu, vu ou lu au sujet de l'aéroport de Saint-Hubert? – *Mention ouverte**

Base: Les répondant(e)s qui ont entendu, vu ou lu une nouvelle au sujet de l'aéroport Saint-Hubert (n=734)



* Étant donné que les répondant(e)s pouvaient fournir plus d'une réponse, le total peut être supérieur à 100%.

Opinion à l'égard du projet de MET-Aéroport métropolitain de Montréal

Q6. Au cours de la dernière année, l'aéroport de Saint-Hubert a changé son nom pour devenir MET-Aéroport métropolitain de Montréal. L'organisation a entrepris récemment des travaux de construction d'un terminal afin d'offrir un accès plus facile aux voyageurs. Est-ce que cela vous semble être plutôt un bon projet ou être un plutôt mauvais projet?

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)

Proportion supérieure chez :

- Les personnes qui estiment qu'il s'agit d'une bonne option de prendre l'avion à partir d'un autre aéroport que Montréal-Trudeau (**84%**);
- Les personnes qui estiment probable de prendre l'avion dans les cinq prochaines années (**81%**);
- Les usagers de l'aéroport Montréal-Trudeau dans les cinq dernières années (**80%**).



	Total	Genre		Âge			Zone	
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Proximité	Périphérique
n=	1 060	444	613	203	336	521	733	327
Plutôt un bon projet	77%	80%	74%	72%	74%	81%	76%	78%
Plutôt un mauvais projet	10%	10%	9%	10%	11%	9%	12%	6%
NSP / Refus	14%	10%	17%	18%	15%	10%	12%	16%

Raisons de penser qu'il s'agit d'un bon projet

Q6A. Pour quelle(s) raison(s) pensez-vous qu'il s'agit d'un bon projet? – *Mention ouverte**

Base: Les répondant(e)s qui pensent qu'il s'agit d'un bon projet (n=828)

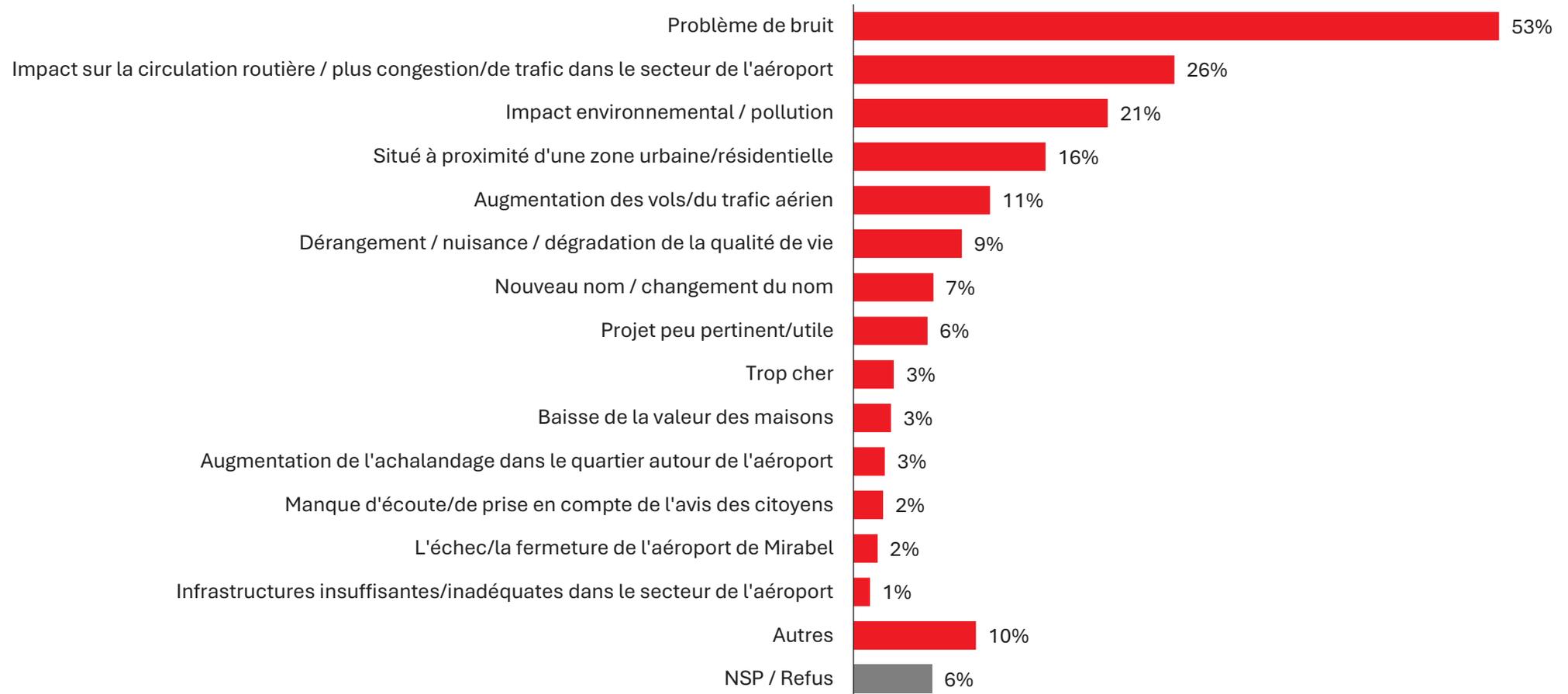


* Étant donné que les répondant(e)s pouvaient fournir plus d'une réponse, le total peut être supérieur à 100%.

Raisons de penser qu'il s'agit d'un mauvais projet

Q6B. Pour quelle(s) raison(s) pensez-vous qu'il s'agit d'un mauvais projet? – *Mention ouverte**

Base: Les répondant(e)s qui pensent qu'il s'agit d'un mauvais projet (n=106)

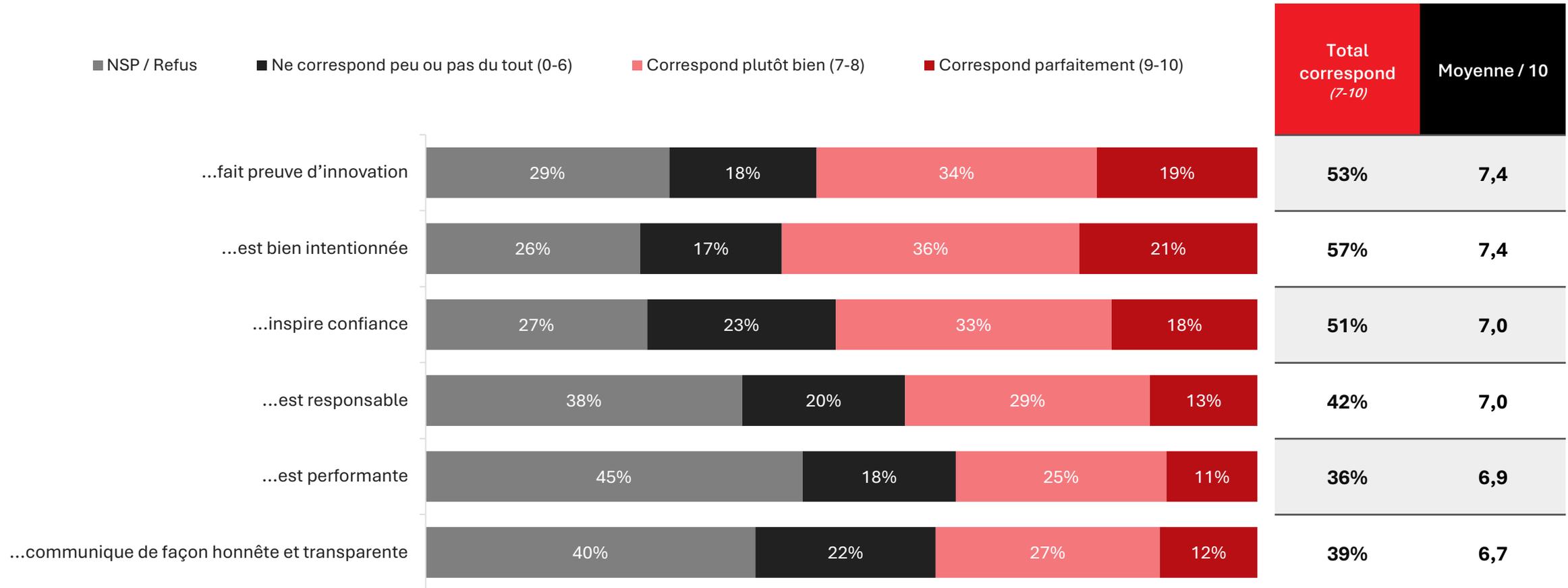


* Étant donné que les répondant(e)s pouvaient fournir plus d'une réponse, le total peut être supérieur à 100%.

Qualificatifs associés au MET-Aéroport métropolitain de Montréal (1/2)

Q7. Nous allons maintenant vous demander d'évaluer certains aspects du MET-Aéroport métropolitain de Montréal (Saint-Hubert). À l'aide d'une échelle de 0 à 10 où 0 signifie « ne correspond pas du tout » et 10 signifie « correspond parfaitement », veuillez indiquer à quel point les caractéristiques suivantes correspondent à votre perception.

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)



Qualificatifs associés au MET-Aéroport métropolitain de Montréal (2/2)

Q7. Nous allons maintenant vous demander d'évaluer certains aspects du MET-Aéroport métropolitain de Montréal (Saint-Hubert). À l'aide d'une échelle de 0 à 10 où 0 signifie « ne correspond pas du tout » et 10 signifie « correspond parfaitement », veuillez indiquer à quel point les caractéristiques suivantes correspondent à votre perception.

Base: Tous les répondant(e)s (n=variable)*

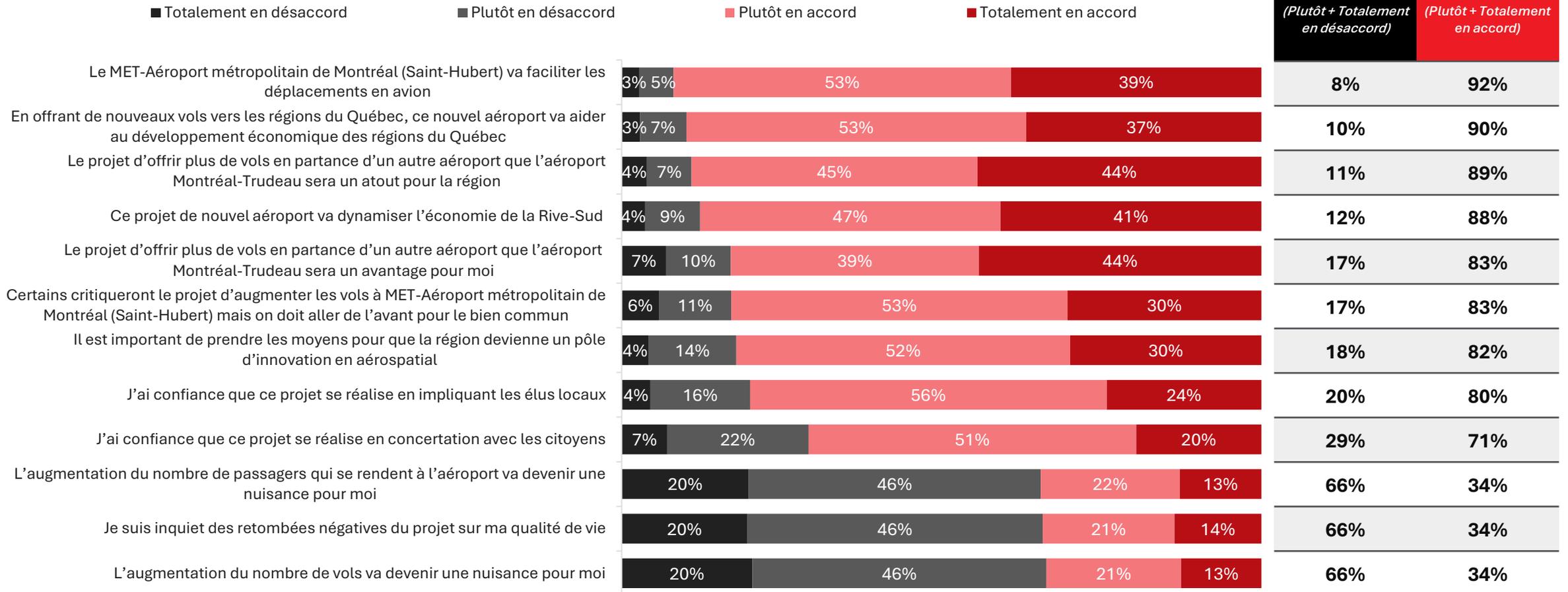
<i>Moyenne présentée</i>	Total	Zone	
		Proximité	Périphérique
...fait preuve d'innovation (n=767)	7,4	7,3	7,6
...est bien intentionnée (n=804)	7,4	7,3	7,7
...inspire confiance (n=798)	7,0	6,9	7,3
...est responsable (n=675)	7,0	6,9	7,3
...est performante (n=580)	6,9	6,8	7,0
...communique de façon honnête et transparente (n=665)	6,7	6,6	6,9

* La moyenne exclut la non-réponse (Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre). Ainsi, la base est variable pour chacun des qualificatifs mesurés.

Niveau d'accord sur le projet MET-Aéroport métropolitain de Montréal (1/3)

Q9. Dans quelle mesure êtes-vous en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants?

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)



Niveau d'accord sur le projet MET-Aéroport métropolitain de Montréal (2/3)

Q9. Dans quelle mesure êtes-vous en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants?

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)

TOTAL EN ACCORD PRÉSENTÉ	Total n= 1 060	Zone		Usager de Montréal-Trudeau		Probabilité de prendre l'avion d'ici 5 ans		Option d'aller à un autre aéroport		Projet du MET	
		Proximité 733	Périphérique 327	Oui 710	Non 350	Probable 824	Improbable 216	Bonne 804	Mauvaise 148	Bon 828	Mauvais 106
Le MET-Aéroport métropolitain de Montréal (Saint-Hubert) va faciliter les déplacements en avion	92%	91%	94%	92%	91%	93%	88%	95%	79%	98%	57%
En offrant de nouveaux vols vers les régions du Québec, ce nouvel aéroport va aider au développement économique des régions du Québec	90%	89%	92%	91%	88%	91%	86%	93%	80%	95%	50%
Le projet d'offrir plus de vols en partance d'un autre aéroport que l'aéroport Montréal-Trudeau sera un atout pour la région	89%	88%	91%	90%	88%	92%	81%	94%	72%	98%	42%
Ce projet de nouvel aéroport va dynamiser l'économie de la Rive-Sud	88%	87%	89%	89%	85%	90%	80%	93%	68%	95%	41%
Le projet d'offrir plus de vols en partance d'un autre aéroport que l'aéroport Montréal-Trudeau sera un avantage pour moi	83%	81%	86%	88%	73%	88%	63%	89%	69%	92%	34%
Certains critiqueront le projet d'augmenter les vols à MET-Aéroport métropolitain de Montréal (Saint-Hubert) mais on doit aller de l'avant pour le bien commun	83%	81%	86%	83%	83%	85%	76%	89%	67%	93%	27%

Niveau d'accord sur le projet MET-Aéroport métropolitain de Montréal (3/3)

Q9. Dans quelle mesure êtes-vous en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants?

Base: Tous les répondant(e)s (n=1 060)

<i>TOTAL EN ACCORD PRÉSENTÉ (SUITE)</i>	Total n= 1 060	Zone		Usager de Montréal-Trudeau		Probabilité de prendre l'avion d'ici 5 ans		Option d'aller à un autre aéroport		Projet du MET	
		Proximité 733	Périphérique 327	Oui 710	Non 350	Probable 824	Improbable 216	Bonne 804	Mauvaise 148	Bon 828	Mauvais 106
Il est important de prendre les moyens pour que la région devienne un pôle d'innovation en aérospatial	82%	81%	85%	82%	82%	83%	81%	87%	71%	90%	40%
J'ai confiance que ce projet se réalise en impliquant les élus locaux	80%	81%	77%	81%	79%	82%	76%	84%	67%	88%	36%
J'ai confiance que ce projet se réalise en concertation avec les citoyens	71%	69%	75%	70%	73%	71%	71%	75%	57%	80%	17%
L'augmentation du nombre de passagers qui se rendent à l'aéroport va devenir une nuisance pour moi	34%	38%	28%	34%	35%	34%	37%	32%	46%	25%	87%
Je suis inquiet des retombées négatives du projet sur ma qualité de vie	34%	39%	26%	32%	39%	33%	38%	31%	41%	25%	80%
L'augmentation du nombre de vols va devenir une nuisance pour moi	34%	38%	25%	32%	37%	32%	40%	31%	41%	23%	91%

Équipe

Notre équipe

Pour obtenir plus d'informations sur cette étude, veuillez contacter :



Éric Normandeau

Stratège conseil

enormandeau@leger360.com

514-982-2464



Marc-Etienne Laflamme

Analyste de recherche

melaflamme@leger360.com

418-522-7467

Nos services

Léger

Recherche marketing et sondages

Expérience client (CX)

Services de conseil stratégique et opérationnel pour l'expérience client

Léger Analytique (LEA)

Modélisation et analyse de données

Léger Opinion (LEO)

Gestion de panel

Communautés Léger

Gestion de communautés en ligne

Léger DGTL

Stratégie digitale et expérience utilisateur

Recherche internationale

Worldwide Independent Network (WIN)

600

Employé(e)s

185

Consultant(e)s

8

Bureaux

MONTRÉAL | QUÉBEC |
TORONTO | WINNIPEG
EDMONTON | CALGARY |
VANCOUVER | NEW YORK

Le ger

L'intelligence des données

leger360.com